

Regulamin Wyścigów Super-Veteran 2010

1. ORGANIZATORZY:

Lubelska Grupa Weterańska "Partyzant" i KM "Pionier";

2. TERMIN I MIEJSCE ZAWODÓW:

Zawody rozegrane będą w dniu **22 maja 2010 r. (sobota)** na obiekcie **"Tor Lublin" w Lublinie, przy ul. Zemborzyckiej.**

Wyścigi Super-Veteran są imprezą dedykowaną miłośnikom motocykli, a w szczególności motocykli zabytkowych.

3. WŁADZE ZAWODÓW:

(będą opublikowane przed zawodami)

Sędzia Zawodów –

Kierownik Zawodów –

Z-ca Kierownika Zawodów -

Kierownik Biura -

Kierownik Trasy -

Kierownik Komisji Technicznej –

Starter -

Chronometraż -

Lekarz Zawodów - WSPR Lublin;

4. BIURO ZAWODÓW:

Biuro Zawodów czynne będzie w dniu i miejscu zawodów od godziny 8.00 do zakończenia zawodów.

5. ZASADY UDZIAŁU I ZGŁOSZENIA:

1. **Udział należy zgłosić Organizatorowi, na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem imprezy. Przyjęcie zgłoszeń w terminie krótszym niż 14 dni, przed datą rozpoczęcia zawodów, uzależnione jest od decyzji Organizatora i możliwości organizacyjnych/materiałowych.**
2. **Brak przesłania zgłoszenia drogą e-mail w podanym powyżej terminie nie gwarantuje dopuszczenia do zawodów.**
3. **Zgłoszenia będą przyjmowane wyłącznie drogą mailową na dostępnych na stronie formularzach zgłoszeniowych (adres e-mail na który należy wysłać zgłoszenia to: superveteran2010@gmail.com)**
W formularzu zgłoszeniowym należy uzupełnić wszystkie pola dotyczące zawodnika i motocykla. Podpisanie formularza nastąpi w dniu zawodów w biurze organizatora.

4. Przyjęcie zgłoszenia następuje w chwili potwierdzenia przez Organizatora (drogą e-mail) otrzymania Formularza Zgłoszeniowego.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia – o tym fakcie zgłaszający zostanie poinformowany drogą e-mail.
6. Prawo startu w zawodach, **mają zawodnicy pełnoletni, startujący na motocyklach zabytkowych**, którzy zgłoszą chęć udziału w zawodach oraz w dniu zawodów podpiszą (przesłany odpowiednio wcześniej drogą e-mail) Formularz Zgłoszeniowy oraz uiszczą opłatę wpisową.
7. Do startu dopuszczone będą motocykle o wysokim stopniu oryginalności, będące w pełnej sprawności technicznej, spełniające poniższe kryterium:
 - motocykle polskie wyprodukowane do 31.12.1985 roku;
 - motocykle byłych krajów socjalistycznych do 31.12.1975 roku;
 - motocykle byłych krajów zachodnich, w tym motocykle japońskie do 31.12.1970 roku.
8. Organizatorzy mogą nie dopuścić do udziału w wyścigach motocykli stwarzających zagrożenie dla innych uczestników zawodów (np. poprzez wycieki płynów, nieprawidłowe działanie hamulców, luzy w zawieszeniu).
9. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest podpisanie Zgłoszenia w dniu zawodów i poddanie pojazdu badaniu technicznemu.
 1. Karty Zgłoszeń do zawodów przesłane drogą e-mail będą udostępnione do podpisania w dniu wyścigów (22 maja 2010 r.) w biurze zawodów, od godz. 8.15 do godz. 10.15.
 - a. Przesłaną Kartę Zgłoszenia zawodnik podpisuje w biurze zawodów potwierdzając wprowadzone dane, następnie pobiera Kartę.
 - b. Pobraną z biura Kartę Zgłoszenia, zawodnik przedkłada sędziemu technicznemu.
 - c. Po pozytywnym przejściu badania technicznego - potwierdzonym na karcie - zawodnik zgłasza się do biura, w celu dopełnienia formalności ewidencyjnych, wniesienia opłaty i otrzymania numeru startowego.
 2. Osoba zgłaszająca się, zobowiązana jest przedłożyć organizatorowi następujące dokumenty:
 - dowód tożsamości;
 - wypełnioną i podpisaną Kartę Zgłoszenia (jeżeli wcześniej nie została przesłana drogą e-mail);
 - wnieść opłatę startową w wysokości 40 PLN - po dokonaniu badania technicznego motocykla.
 3. w ramach opłaty startowej (40 PLN) uczestnik Super-Veteran 2010 otrzymuje:
 - numer startowy;
 - identyfikator uczestnika;
 - plakietkę pamiątkową z numerem;
 - możliwość startu w zawodach wg. klasy zaszeregowania;
 - dyplom uczestnika;
 - materiały i gadżety reklamowe;

– wieczorny koncert na żywo, ognisko i poczęstunek (posilek+beer) w ośrodku Graf-Marina.

10. Każdy zawodnik przyjęty do udziału w imprezie potwierdza, iż treść Regulaminu Wyścigów oraz przepisy dotyczące stosowania zakazanych środków dopingowych i substancji wymienionych w regulaminie organizacji służby medycznej zawodów sportu motorowego są mu znane i zobowiązują się do ich przestrzegania.
11. Każdy zawodnik przyjęty do udziału w imprezie zobowiązuje się do nie wszczynania działań prawnych, oraz żadnych roszczeń od organizatorów i ich oficjalnych pracowników, reprezentantów i agentów, z tytułu zwrotu kosztów, wydatków, w razie śmierci lub odniesionych kontuzji przez swoją osobę, niezależnie od tego czy wynika to ze zgłoszenia udziału w imprezie.
12. Każdy uczestnik oświadcza, że gdyby cierpiał na jakiegokolwiek dolegliwości stałe lub czasowe mogące mieć wpływ na sposób kontroli nad pojazdem w momencie rozpoczęcia imprezy nie będą uczestniczył w zawodach i zgłosi ten fakt kierownikowi zawodów.
13. Każdy zawodnik przyjęty do udziału w imprezie oświadcza, że w sytuacji zaistnienia wypadku lub kolizji podczas wyścigów i treningów ujętych w regulaminie szczegółowym zawodów spowodowanych nieumyślnie oraz wyrządzonych z tego powodu szkód zobowiązuje się nie wnosić skarg i nie wkraczać na drogę prawną w stosunku do: GKSM PZM, Klubu, organizatorów zawodów, sędziów i asystentów sędziów, zawodników biorących udział w wyścigach i treningach, pracowników organizatora, pozostałych osób związanych z organizacją zawodów.
14. Każdy zawodnik przyjęty do udziału w imprezie wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych zawartych w zgłoszeniu w celu niezbędnym do rejestracji w Wyścigach Super-Veteran 2010, oraz do przetwarzanie danych przez Organizatora w celu informowania go o innych działaniach prowadzonych przez LGW „Partyzant”, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych. (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadcza również, że został poinformowany o przysługującym mu prawie do wglądu w swoje dane, prawie do ich poprawiania lub usunięcia z bazy Organizatora.

UWAGA!

Zgłoszenie zostanie przyjęte dopiero po pomyślnym przejściu motocykla badania technicznego!!

Na podstawie potwierdzonej, przez sędziego technicznego karty zgłoszenia, zostanie nadany numer startowy zawodnikowi.

Do udziału w zawodach nie będą dopuszczeni zawodnicy będący pod wpływem alkoholu i/lub innych środków odurzających. Organizator może zarządzić obowiązkowe badanie zawodników alkomatem. Brak zgody Zgłaszającego na poddanie się badaniu alkomatem, jest jednoznaczne z brakiem możliwości startu w zawodach.

6. ODBIÓR TECHNICZNY:

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdu i wyposażenia zawodnika.

1. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem oraz kaskiem.
Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, tj. kask motocyklowy, rękawice, buty z wysoką cholewką oraz odzież z długimi rękawami i nogawkami lub kombinezon z materiału trudnościeralnego.
2. Sędzia techniczny dokona zewnętrznych oględzin pojazdu zgłoszonego do startu. Sprawdzeniu podlegać będzie: stan ogumienia, hamulców, zawiesznień oraz widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych. Pomyślne przejście badania technicznego motocykla, pozwoli dopełnić formalności rejestracyjnych w biurze zawodów i otrzymać numer startowy.

Tylko pozytywne przejście badania technicznego pojazdu, potwierdzone wpisem w Kartę Zgłoszenia, umożliwi start w imprezie.

3. Każdy pojazd musi zostać wyposażony, w co najmniej dwa numery startowe (zostaną wręczone podczas Zgłoszenia) - jeden na przodzie i jeden na prawym boku, w tylnej części pojazdu. Numery startowe nadaje organizator (po badaniu technicznym).

7. PODZIAŁ NA KLASY:

1. Zawody rozegrane będą na trasie o długości 1200 metrów i szerokości 10 metrów, w następujących klasach wiekowych i pojemnościowych:

PRE 1955:

- klasa pojemnościowa do 100 ccm, dystans wyścigu 6 okrążeń;
- klasa pojemnościowa pow 100 ccm do 200ccm, dystans wyścigu 6 okrążeń;
- klasa pojemnościowa pow. 200 ccm do 350 ccm dystans wyścigu 8 okrążeń;
- klasa pojemnościowa pow. 350 ccm, dystans wyścigu 8 okrążeń;
- klasa sidecar (motocykle z koszem), dystans wyścigu 8 okrążeń.

POST 1955:

- klasa pojemnościowa do 100 ccm, dystans wyścigu 6 okrążeń;
 - klasa pojemnościowa pow 100 ccm do 150ccm, dystans wyścigu 6 okrążeń;
 - klasa pojemnościowa pow 150 ccm do 250ccm, dystans wyścigu 8 okrążeń;
 - klasa pojemnościowa pow. 250 ccm, dystans wyścigu 8 okrążeń;
 - klasa sidecar (motocykle z koszem), dystans wyścigu 8 okrążeń.
2. O zakwalifikowaniu pojazdu do danej klasy wiekowej decyduje data rozpoczęcia produkcji danego modelu motocykla, natomiast o przynależności do danej klasy pojemnościowej decyduje pojemność silnika danego modelu motocykla.
W przypadku dużej liczby startujących motocykli, Organizator może dopuścić do biegu finałowego określoną liczbę motocykli, wyłonionych w przeprowadzonych biegach klasyfikacyjnych (zakwalifikowani będą zawodnicy, którzy uzyskają lepszy czas okrążeń lub miejsce w wyścigu).
Dopuszcza się start motocykli klasy niższej w wyścigu klasy wyższej.

Zawodnicy ustawieni będą na polach startowych według roku produkcji motocykli (starsze motocykle bliżej linii startu). W przypadku jednakowego roku produkcji motocykli, o miejscu startowym decyduje pojemność skokowa silnika, a następnie moc silnika.

Kolejność na starcie w danym biegu będzie opublikowana przed wyścigami i będzie obowiązująca i bezwzględnie przestrzegana. Nie przestrzeganie kolejności na starcie zgodnej z listą startową biegu - grozi wykluczeniem zawodnika z biegu.

Czas i kolejność wyścigów - zgodnie z harmonogramem czasowym. Listy startowe zostaną wywieszone na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem treningów kwalifikacyjnych.

Dekoracja pierwszych zawodników, w poszczególnych klasach, odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

8. KLASYFIKACJA I PUNKTACJA:

Rozegranych zostanie 5 - 8 biegów pucharowych, zależnie od liczby startujących.

Biegi poszczególnych klas mogą być łączone lub bieg pucharowy w dużej liczbie klasie, zostanie poprzedzony biegiem eliminacyjnym.

W przypadku startu mniej niż 3 zawodników w danej klasie istnieje możliwość łączenia klas pojemnościowych różnych grup wiekowych pojazdów.

Liczba i rodzaj biegów podany zostanie tuż przed rozpoczęciem zawodów.

Punktacja:

System punktacji w opracowaniu - na pewno będzie niesprawiedliwy i tendencyjny.

9. PROTESTY:

Sposób składania protestów powinien być zgodny z regulaminem. Kaucja (zwrotna w przypadku uznania protestu) wymagana przy składaniu protestów wynosi 400 zł.

10. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW:

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody motocykli lub ich części powstałe w wyniku uczestnictwa w zawodach, jak i zdrowia oraz życia uczestników wyścigów.

11. UWAGI KOŃCOWE:

Każdy uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora pod rygorem wykluczenia z zawodów.

Organizator zastrzega sobie prawo, do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Niech zadźwięczy serce twojej maszyny,

gorące oleum zatętni w silniku,

a nozdrza - owieje aromat rozgrzanego cylindra

i powiew rześkiej atmosfery, sportowej rywalizacji!!

Organizatorzy Wyścigów SUPER-VETERAN 2010

INFORMACJA O
Wyścigach Motocykli Zabytkowych
"Super-Veteran" 2010
– 22 maja (sobota) – godz. 12-17

Super-Veteran jest całodniowym widowiskiem zorganizowanym w formie pikniku rodzinnego, podczas którego widzowie mają niepowtarzalną okazję poznania i podziwiania kultowych polskich i zagranicznych motocykli z początku XX wieku oraz z okresu świetności polskiego przemysłu motoryzacyjnego – lat powojennych.

Podczas wystawy plenerowej **widzowie** mają możliwość dotknięcia WFM-ki, SHL-ki, czy Junaka, zrobienia zdjęcia, poznania ich historii, a także poznania zasad oraz sposobów bezpiecznego użytkowania motocykla i rozwijania motocyklowego hobby. Imprezę uświetnia obecność dawnych mistrzów polskiego sportu motocyklowego, prezentacja sportowej techniki jazdy z wykorzystaniem motocykli zabytkowych i sportowych, a także pokaz ponadprzeciętnych umiejętności prowadzenia motocykla tzw. stunt.

Zapraszamy widzów do kibicowania i oglądania niecodziennych zmagañ na torze – WSTĘP BEZPŁATNY.

Zawodnicy przez cały dzień mają możliwość prezentacji swoich zabytkowych motocykli oraz rywalizacji w trakcie przejazdów pokazowych. W tym roku przewidzieliśmy, aż: 8 biegów treningowych, 8 biegów pucharowych. W sumie ponad 160 km kręcenia po torze!!

Zapraszamy do udziału motocyklistów na motocyklach zabytkowych, spełniających kryteria regulaminu [LINK DO REGULAMINU].

Zapraszamy właścicieli motocykli zabytkowych do udziału.

Na terenie imprezy, przewidujemy możliwość wymiany kolekcjonerskiej podczas **Vetran-Gieldy**.

Impreza odbędzie się **22 maja (sobota) 2010 roku na Torze Lublin przy ul. Zemborzyckiej w Lublinie**. Rozpoczęcie i zapisy od godziny 8.

Sponsorów i osoby chętne do pomocy przy organizacji, zapraszamy do wsparcia naszych starań.

UWAGA!

Ze względów organizacyjnych, przewidziano **obowiązkowe** zgłoszenie mailowe z deklaracją udziału w imprezie (przejdź do zgłoszenia) [LINK DO STRONY ZE ZGŁOSZENIEM]. **Motocyklistom, którzy nie dokonają zgłoszenia, nie gwarantujemy udziału w zawodach na torze.**

Procedura zgłoszenia, regulamin oraz ramowy program i dodatkowe informacje na odpowiednich podstronach widocznych w Menu.

Motocyklisto! - Pokaż Swój motocykl, zmierz się z torem!
Niech zadzwieczy serce wiekowej maszyny,
gorące oleum zatętni w silniku,
nozdrza - owieje aromat
rozgrzanego cylindra i rześkiej atmosfery,
sportowej rywalizacji!!

**Zgłoszenia do Wyścigów Motocykli Zabytkowych
SUPER VETERAN - 2010
szósta edycja 22 maja 2010 r.**

Zainteresowanych udziałem w **Wyścigach Motocykli Zabytkowych** informujemy, że VI edycja wyścigów przewiduje **Obowiązkowe wcześniejsze zgłoszenia udziału!**

Przesłanie Zgłoszenia i jego przyjęcie przez Organizatora, daje możliwość startu w imprezie oraz jest równoznaczne z zapoznaniem się z Regulaminem Super-Veteran i jego akceptacją. Zgłoszenia należy dokonać **nie później niż do 7 maja 2010 roku.**

Bez zgłoszenia nie gwarantujemy udziału w imprezie!

Zawodnicy będą objęci zbiorowym ubezpieczeniem od wypadków. Dlatego potrzebujemy danych zawodników do listy zbiorowej ubezpieczonych.

Udział w naszej imprezie, wymaga wcześniejszego, obowiązkowego zgłoszenia drogą e-mail na adres: superveteran2010@gmail.com

Tytuł maila powinien brzmieć: Zgłoszenie SuperVeteran2010.

Wiadomość musi zawierać wypełniony Formularz Zgłoszenia zamieszczony na stronie.

W dniu **zawodów 22 maja 2010 roku.** – zawodnik w biurze zawodów podpisze przesłaną **Kartę Zgłoszenia** i odbierze ją w celu przedstawienia sędziemu technicznemu. Po pomyślnym przejściu badania technicznego motocykla zawodnik przedkłada ponownie Kartę zgłoszenia w biurze zawodów i na jej podstawie zostanie nadany numer startowy zawodnika (po uiszczeniu opłaty startowej). Wszystkie powyższe obostrzenia, mają na celu usprawnienie organizacji i poprawienie bezpieczeństwa startujących.

Wszelkie dane osobowe będą wykorzystane jedynie do potrzeb organizacyjnych imprezy i nie będą wykorzystywane do innych celów.

Niech zadzwięczy serce twojej maszyny, gorące oleum zatętni w silniku, a nozdrza -owieje aromat rozgrzanego cylindra i rześkiej atmosfery, sportowej rywalizacji!!

Organizatorzy Wyścigów SUPER-VETERAN 2010

**Harmonogram czasowy zawodów: Wyścigi Motocykli Zabytkowych
Super-Veteran 2010, Lublin, 22 maja 2010 r.**

GODZINA	WYDARZENIA
8.00 – 12.00	Rejestracja uczestników i działania przygotowawcze
9.15 – 10.30	Jazdy zapoznawcze z torem
10.30 – 10.45	Odprawa motocyklistów przed imprezą
10.45 – 17.00	Plenerowa Wystawa Motocykli Zabytkowych, zaplecze gastronomiczno rozrywkowe dla publiczności
11.00 – 12.00	Przejazdy kwalifikacyjne dla prezentujących pojazdy na torze
12.00	Oficjalne Otwarcie Imprezy Super-Veteran – Prezentacja sponsorów i gości
12.30	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych klasy do 100 ccm
12.45	Prezentacja zabytkowych motocykli wyścigowych
13.00	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych klasy do 200 ccm
13.15	Prezentacja i omówienie sportowej techniki jazdy
13.30	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych klasy do 350 ccm
13.45	I Prezentacja ciekawych motocykli zabytkowych oraz ciekawostek z historii motocyklizmu
14.00	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych i współczesnych
14.15	Pokaz jazdy akrobatycznej na motocyklach współczesnych
14.30	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych klasy poniżej 500 ccm
14.45	II Prezentacja ciekawych motocykli zabytkowych oraz ciekawostek z historii motocyklizmu
15.00	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych klasy powyżej 500 ccm
15.15	Spotkanie z Mistrzami Sportu prezentacja sukcesów sportowych
15.30	Jazda na regularność
15.45	Pokaz udzielania Pierwszej Pomocy Przedlekarskiej
16.00	Prezentacja jazdy sportowej po torze
16.15	Rozdanie nagród uczestnikom pokazów
17.00	Zakończenie imprezy. Pokazy współczesnych motocykli w ruchu na torze.