



www.rajdlubelski.pl



Lublin, dn. 01 marca 2010 r.

OFERTA SPONSORSKA

Szanowni Państwo, pragnę przedstawić propozycję współpracy przy organizacji szóstej już edycji widowiskowej imprezy plenerowej w stylu retro, organizowanej pod nazwą **Super-Veteran 2010**. Przedsięwzięcie to odbywa się w Lublinie i dzięki niepowtarzalnemu charakterowi oraz wyjątkowej atmosferze przyszedłoby wielotysięczną widownię oraz liczne grono uczestników z całej Polski i zagranicy.

Super-Veteran jest całodniowym widowiskiem zorganizowanym w formie pikniku rodzinnego, podczas którego widzowie mają niepowtarzalną okazję poznania i podziwiania kultowych polskich i zagranicznych motocykli z początku XX wieku oraz z okresu świetności polskiego przemysłu motoryzacyjnego – lat powojennych. Uczestnicy i zawodnicy mają możliwość prezentacji swoich zabytkowych motocykli oraz rywalizacji w trakcie przejazdów pokazowych.

Podczas wystawy plenerowej każdy ma możliwość dotknięcia WFM-ki, SHL-ki, czy Junaka, poznania ich historii, a także poznania zasad oraz sposobów bezpiecznego użytkowania motocykla i rozwijania motocyklowego hobby. Imprezę uświetnia obecność dawnych mistrzów polskiego sportu motocyklowego, prezentacja sportowej techniki jazdy z wykorzystaniem motocykli zabytkowych i sportowych, a także pokaz ponadprzeciętnych umiejętności prowadzenia motocykla tzw. stunt.

W 2009 roku, pomimo nienajlepszej pogody, kibicowała nam kilkutysięczna widownia. W zmaganiach na torze wzięło udział 57 uczestników, a w parku maszyn można było zobaczyć ponad 100 motocykli. Wśród nich były takie okazy jak: Dolar K7 z 1930 r., Sokół RT600 z 1937 r., Sokół 1000, HarleyDavidson WLA z 1942 r., oraz kilkadziesiąt SHL-ek, WSeK i Junaków. Najstarszy okaz liczył 84 lata, a najmłodszy 25. Szczegółowe relacje z dotychczasowych działań dostępne są na naszej stronie internetowej: www.rajdlubelski.pl.

Super-Veteran cieszy się dużym zainteresowaniem mediów: telewizji, m.in. TVP Lublin, TVN Turbo, prasy lokalnej oraz ogólnopolskiej związanej z motoryzacją, m. in. Automobilista, Świat Motocykli. Już dziś mamy deklarację chęci promocji i relacji z imprezy w telewizji i na łamach wielu wydawnictw.

Wieloletnia tradycja, wypracowany prestiż imprezy oraz jej forma, niepowtarzalna w skali kraju, utwierdzają nas w przekonaniu, że i tym razem nasz plener, spotka się z dużym zainteresowaniem zarówno widzów i uczestników, jak i mediów.

Przedsięwzięcie organizowane jest przez Lubelską Grupę Weterańską „Partyzant” przy współpracy z Agencją Współpracy i Rozwoju – Stowarzyszenie Aktywizacji Społecznej SAS z Janowa Lubelskiego. Impreza ma charakter **non-profit**, wstęp dla widzów jest wolny. Powstaje przy ogromnym zaangażowaniu osób prywatnych, ale przede wszystkim dzięki sponsorom. Tegoroczna 6-ta edycja Lubelskiego Pleneru Motocyklowego **„Super-Veteran 2010”**, odbędzie się na Torze przy ul. Zemborzyckiej w Lublinie, w dniu **22 maja 2010 r.**

Pragniemy, żeby i w tym roku widzowie mieli możliwość spotkania się z historią motoryzacji i spędzenia udanego dnia na rodzinnym pikniku w plenerze. Dołożymy wszelkich starań, aby ten dzień stał się niezapomnianym przeżyciem dla zebranej publiczności i uczestników.

Liczymy na wsparcie rzeczowe lub finansowe ze strony Państwa firmy. Pozwoli nam ono na zapewnienie największej możliwej ilości atrakcji, bogatego zaplecza gastronomicznego i należytego bezpieczeństwa podczas imprezy. W zamian oferujemy możliwość promocji i reklamy. Szczegóły zamieszczam na następnej stronie.

Z poważaniem,

Piotr Orzeł

przewodniczący Lubelskiej Grupy Weterańskiej „Partyzant”

Lubelska Grupa Weterańska „Partyzant”
Agencja Współpracy i Rozwoju – Stowarzyszenie Aktywizacji Społecznej SAS, Ul Jana Pawła II nr 5; 23-300 Janów Lubelski; NIP 862-15-606-56; Regon 43268715, Stowarzyszenie jest Organizacją Pożytku Publicznego KRS 0000184074
Nr konta 07 9410 0000 2001 1012 8430 0001 z dopiskiem „Rajd Lubelski”



www.rajdlubelski.pl



Pakiety Sponsorskie

W ramach współpracy przy organizacji **Super-Veteran 2010** proponujemy naszym sponsorom pakiety promocyjne, które dają szerokie możliwości promocji w trakcie organizacji oraz podczas trwania imprezy. W ramach wsparcia naszych działań, poszukujemy zarówno środków pieniężnych, jak i wsparcia rzeczowego (np. nagrody dla zwycięzców).

PAKIET	FORMA PROMOCJI	WSPARCIE
PLATYNOWY	• nadanie tytułu SPONSORA GENERALNEGO; • wyłączność na promocję grupy produktów oferowanych przez Sponsora podczas trwania imprezy; • baner elektroniczny z odnośnikiem do strony Sponsora w witrynie internetowej www.rajdlubelski.pl; • logo Sponsora na plakatach reklamujących imprezę; • plansze reklamowe i banery Sponsora w parku maszyn oraz na torze; • stoisko promocyjno-reklamowe Sponsora; • logo Sponsora na koszulkach okolicznościowych; • akcja ulotkowa Sponsora podczas imprezy; • logo Sponsora na nagrodach i dyplomach; • logo/reklama Sponsora na rewersie indywidualnych identyfikatorów; • kilkukrotne wymienienie słowne Sponsora, podczas oficjalnej części imprezy z udziałem widzów; • prezentacja 5 motocykli zabytkowych podczas wydarzenia organizowanego przez Sponsora (1 dzień np. na Targach, pikniku itp.).	8 000 zł
ZŁOTY	• nadanie tytułu SPONSORA STRATEGICZNEGO; • baner elektroniczny z odnośnikiem do strony Sponsora w witrynie internetowej www.rajdlubelski.pl; • logo Sponsora na plakatach reklamujących imprezę; • plansze reklamowe i banery Sponsora w parku maszyn oraz na torze wyścigowym; • stoisko promocyjno-reklamowe Sponsora; • kilkukrotne wymienienie słowne Sponsora, podczas oficjalnej części imprezy z udziałem widzów.	1 600 zł
SREBRNY	• nadanie tytułu SPONSORA; • baner elektroniczny z odnośnikiem do strony Sponsora w witrynie internetowej www.rajdlubelski.pl; • logo Sponsora na plakatach reklamujących imprezę; • plansze reklamowe i banery Sponsora w parku maszyn oraz na torze wyścigowym; • kilkukrotne wymienienie słowne Sponsora, podczas oficjalnej części imprezy z udziałem widzów.	800 zł

Jesteśmy przekonani, że wspólnie wypracujemy, najbardziej atrakcyjne dla Państwa formy współpracy, które przyniosą Państwu wymierne korzyści marketingowe, a nam pozwolą zorganizować kolejne przedsięwzięcie prezentujące piękne motocykle zabytkowe i promujące dbałość o zabytki techniki motoryzacyjnej.

Z góry dziękujemy i zapraszamy do kontaktu, w celu omówienia szczegółów współpracy.

Piotr Orzeł - przewodniczący Lubelskiej Grupy Weterańskiej „Partyzant”
- tel. kom.: 507 940 393, e-mail: skrzydlaty@interia.pl

W przypadku wsparcia naszej imprezy w formie pieniężnej, istnieje możliwość wystawienia faktury.

Lubelska Grupa Weterańska „Partyzant”
Agencja Współpracy i Rozwoju – Stowarzyszenie Aktywizacji Społecznej SAS, Ul Jana Pawła II nr 5; 23-300 Janów Lubelski; NIP 862-15-606-56; Regon 43268715, Stowarzyszenie jest Organizacją Pożytku Publicznego KRS 0000184074
Nr konta 07 9410 0000 2001 1012 8430 0001 z dopiskiem „Rajd Lubelski”



www.rajdlubelski.pl



Program
Lubelski Piknik Motocyklowy „Super-Veteran 2010”
Lublin, 22 maja 2010 r.

GODZINA	WYDARZENIA
8.00 – 12.00	Rejestracja uczestników i działania przygotowawcze
9.15 – 10.30	Jazdy zapoznawcze z torem
10.30 – 10.45	Odprawa motocyklistów przed imprezą
10.45 – 17.00	Plenerowa Wystawa Motocykli Zabytkowych, zaplecze gastronomiczno rozrywkowe dla publiczności
11.00 – 12.00	Przejazdy kwalifikacyjne dla prezentujących pojazdy na torze
12.00	Oficjalne Otwarcie Imprezy Super-Veteran – Prezentacja sponsorów i gości
12.30	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych klasy do 100 ccm
12.45	Prezentacja zabytkowych motocykli wyścigowych
13.00	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych klasy do 200 ccm
13.15	Prezentacja i omówienie sportowej techniki jazdy
13.30	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych klasy do 350 ccm
13.45	I Prezentacja ciekawych motocykli zabytkowych oraz ciekawostek z historii motocyklizmu
14.00	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych i współczesnych
14.15	Pokaz jazdy akrobatycznej na motocyklach współczesnych
14.30	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych klasy powyżej 500 ccm
14.45	II Prezentacja ciekawych motocykli zabytkowych oraz ciekawostek z historii motocyklizmu
15.00	Jazdy pokazowe motocykli zabytkowych klasy powyżej 500 ccm
15.15	Spotkanie z Mistrzami Sportu prezentacja sukcesów sportowych
15.30	Jazda na regularność
15.45	Pokaz udzielania Pierwszej Pomocy Przedlekarskiej
16.00	Prezentacja Wybranych motocykli zabytkowych – Klasy Otwartej
16.15	Rozdanie nagród uczestnikom pokazów
17.00	Zakończenie imprezy

Wstęp dla widzów wolny.

Preliminarz Imprezy Super-Veteran 2010

W związku z przygotowaniem i przeprowadzeniem Super-Veteran 2010 planujemy następujące wydatki:

WYDATKI	KOSZT
• Wynajęcie toru przy ul. Zemborzyckiej w Lublinie	1 500 zł
• Nagłośnienie	2 000 zł
• Ochrona	2 500 zł
• Zabezpieczenie sanitarne	2 000 zł
• Zabezpieczenie medyczne	1 500 zł
• Nagrody dla uczestników	2 500 zł
• Koszulki pamiątkowe	2 000 zł
• Materiały promocyjne (plakaty, ulotki, reklama)	2 000 zł
• Katering i zaplecze gastronomiczne	1 500 zł
• Obsada sędziowska i prowadzenie imprezy	1 000 zł
• Koszty logistyczne i techniczne	1 500 zł
Przewidywany koszt całkowity:	20 000 zł

Lubelska Grupa Weterańska „Partyzant”

Agencja Współpracy i Rozwoju – Stowarzyszenie Aktywizacji Społecznej SAS, Ul Jana Pawła II nr 5; 23-300 Janów Lubelski;
NIP 862-15-606-56; Regon 43268715, Stowarzyszenie jest Organizacją Pożytku Publicznego KRS 0000184074

Nr konta 07 9410 0000 2001 1012 8430 0001 z dopiskiem „Rajd Lubelski”

Dotychczasowe edycje Super-Veteran

Poniżej przedstawiamy zdjęcia i relacje z **Super-Veteran 2009**. Szczegółowe podsumowania dotychczasowych działań dostępne są na stronie internetowej: www.rajdlubelski.pl w „Kronice Wydarzeń” i dziale „Piszą o nas”.



Tekst i zdjęcia
Lech Wanglin



Wycieczki zabytkowych pojazdów cieszą się wielkim powodzeniem na całym świecie. U nas, jeśli nie liczyć bodajże dwóch imprez w Olsztynie, które miały miejsce tak dawno, że mało kto o tym pamięta, nie widziano starych maszyn mknących, ile fabryka dała. Tym większe uznanie należy się ludziom związanym z Lubelskim Rajdem Weteranów Szos (www.rajdlubelski.pl), za wspaniałą pomysł i jego znakomitą realizację. Wrześniowa impreza była już drugą edycją Super Veteran. Pierwsza odbyła się w maju również podczas ogólnopolskich rozgrywek w ramach MP i Pucharu PZM Supermoto. Pomysł okazał się wielce trafiony. Chętnych do rywalizacji, ani zapalu do walki nie brakuje, więc wszystko wskazuje na to, że lubelskie wycieczki starszaków na stałe wejdą do motocyklowego kalendarza.

16 września na starcie stanęło 19 maszyn w tym dwa zaprzęgi z wózkiem bocznym. Rozegrano trzy wyścigi. Pierwsze ruszyły motocykle o pojemności do 150 ccm,

potem na tor wyjechała ciężka kawaleria, czyli motocykle o pojemności powyżej 150 ccm, a na koniec rozegrano wyścig obu klas razem, czyli w kategorii Open. Już sama obecność zabytkowych pojazdów na torze, była nie lada atrakcją, a co dopiero ich widok podczas ostrej rywalizacji. Wśród startujących maszyn mogliśmy podziwiać polskiego Sokoła 600 RT, pięknie odrestaurowanego Harleya-Davidsona WLD z 1940 r., czterosuwowego singla NSU 351 OT z 1939 r., Junaka M 07 i całą plejadę lekkich motocykli SHL i WFM z lat powojennych.

Muszę szczerze przyznać, że nie spodziewałem się zobaczyć tak zażartej walki w wykonaniu jeźdźców dosiadających leciwych maszyn. Szczególnie wyróżniali się Mateusz Wysłocki, Radosław Mikulski i Damian Iwański, którzy na swych lekkich dwusuwach pokonywali zakręty w prawdziwie wyścigowym stylu. Widok WFM-ki z jeźdźcą idącym na kolano robił naprawdę niezłe wrażenie. Równie widowi-



WYNIKI WYŚCIGÓW

Klasa do 150 ccm (8 okrążeń)

1. miejsce - Mateusz Wysłocki - WFM 125 z 1959 r.
2. miejsce - Radosław Mikulski - SHL M04 z 1951 r.
3. miejsce - Damian Iwiński - SHL M04 z 1949 r.

Klasa powyżej 150 ccm (8 okrążeń)

1. miejsce - Piotr Orzeł - NSU 351 OT z 1939 r.
2. miejsce - Rafał Kopyś - H-D WLA z 1940 r.
3. miejsce - Michał Adamczyk - WSK 175 z 1981 r.

Klasa Open (10 okrążeń)

1. miejsce - Mateusz Wysłocki - WFM 125 z 1959 r.
2. miejsce - Wojciech Wiechlik - Junak M07 z 1958 r.
3. miejsce - Radosław Mikulski - SHL M04 z 1951 r.
4. miejsce - Damian Iwiński - SHL M04 z 1949 r.
5. miejsce - Rafał Kopyś - H-D WLA z 1940 r.
6. miejsce - Piotr Orzeł - NSU 351 OT z 1939 r.

skowo pokonywali zawiąsy lubelskiego toru kierowcy cięższych maszyn z Piotrem Oriem (NSU), Rafałem Kopyśiem (H-D) i Wojciechem Wiechlikiem (Junak) na czele. Dwusładowe zaprzęgi pokonujące zakręty na przemian powerslidem lub z koszem w górę, też dołożyły swoje do tego widowiska.

Myślę, że szkoda miejsca na dalsze rozpisywanie się o przebiegu walki, zostawię

je na zdjęcia, które lepiej oddadzą klimat i scenę tej imprezy. Mam też nadzieję, że zachęcą wszystkich do kibicowania weterańskim ścigantom, a właścicieli starych maszyn do spróbowania swych sił w rywalizacji.

W lubelskich wyścigach mogą startować motocykle wyprodukowane przed 1982 r., a takich po naszych drogach jeździ jeszcze dużo.





www.rajdlubelski.pl



Junaki, SHL-ki i WSK-i cieszyły się ogromnym zainteresowaniem publiczności.

Wyścigi wzbudzały niesamowite emocje zarówno wśród uczestników, jaki i widzów.



Pomimo nienajlepszej pogody na tor przybyło ponad 100 motocykli i kilkudziesiętna widownia.



Zapraszamy do współpracy
przy organizacji
Super-Veteran 2010.

Lubelska Grupa Weterańska „Partyzant”

Agencja Współpracy i Rozwoju – Stowarzyszenie Aktywizacji Społecznej SAS, Ul Jana Pawła II nr 5; 23-300 Janów Lubelski;
NIP 862-15-606-56; Regon 43268715, Stowarzyszenie jest Organizacją Pożytku Publicznego KRS 0000184074

Nr konta 07 9410 0000 2001 1012 8430 0001 z dopiskiem „Rajd Lubelski”