



## 2 Runda Pucharu Weteranów Szos Okręgu Lubelskiego Jabłonna 2023r

### REGULAMIN

#### 1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Organizator: Stowarzyszenie Miłośników Motocykli Dawnych LGW „Partyzant”- członek zwyczajny PZMot przy wsparciu Urzędu Gminy Jabłonna.

1.2. Termin – 10.09.2023

1.3. Miejsce startu – Jabłonna (parking pod Urzędem Gminy)

1.4. Władze rundy:

Komandor – Sebastian Zonik

Z-ca Komandora – Radek Mikulski, Mariusz Gierak

Kierownik biura – Paweł Łukawski

Sędzia prób sportowych – Tomasz Jusyn, Zbigniew Miziński, Piotr Orzeł

Sędzia zadań teoretycznych – Marcin Lipiec

1.5. Wpisowe:

60 zł – uczestnik-kierowca nie zrzeszony w PZM

50 zł – uczestnik-kierowca zrzeszony w PZM

30 zł – uczestnik-pilot, pasażer, osoba towarzysząca zgłoszona przez kierowcę podczas rejestracji

1.6. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe lub spowodowane zarówno przez uczestników jak i osoby trzecie w czasie trwania rundy.

#### 2. CEL IMPREZY

2.1.2 runda Pucharu Weteranów Szos Okręgu Lubelskiego - Motocykle, organizowany jest w celu propagowania zorganizowanych form turystyki motocyklowej, szerzenia i pogłębiania wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie oraz kultury motoryzacyjnej a także doskonalenia umiejętności prowadzenia motocykla i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2. Wyłonienie zdobywców pucharu w końcowej klasyfikacji w 2 rundzie PWSOLM,

a) indywidualnej od pierwszego do piątego miejsca – kierowcy w następujących kategoriach:

- vintage - przed 1955 – motocykle wyprodukowane do 31.12.1955r.

- oldtimer - przed 1970 – motocykle wyprodukowane od 01.01.1956 do 31.12.1970r.

- youngtimer- po 1970 – motocykle wyprodukowane od 01.01.1971r. do 31.12.1985r.

b) najwyżej sklasyfikowanej Amazonki

#### 3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnikami rund są kierowcy oraz osoby towarzyszące, na motocyklach z napędem mechanicznym, o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do 31.12.1985 roku, zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu.

3.2. Prawo do udziału w rundzie mają motocykliści z klubów zrzeszonych w Okręgu Lubelskim PZM, w tym z klubu organizatora rundy oraz motocykliści z innych klubów PZM a także niezrzeszeni pod warunkiem przedstawienia wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez Organizatora. W klasyfikacji końcowej o Puchar Weteranów Szos Okręgu Lubelskiego – Motocykle, klasyfikowani są wyłącznie uczestnicy zrzeszeni w PZM.

**3.3.** Uczestnicy rund mają obowiązek umieszczenia na motocyklach i kierowcach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora.

#### **4. ZGŁOSZENIA**

**4.1.** Udział w rundzie należy zgłosić organizatorowi podczas rejestracji załogi do imprezy w dniu 10.09.2023. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału, każdy uczestnik wpłaca wpisowe obejmujące wartość startowego i zamówionych dodatkowych świadczeń, zgodnie z punktem 1.5.

**4.2.** O przynależności do klubu zrzeszonego w PZM świadczy ważna legitymacja okazywana podczas rejestracji do rundy. Przyjęcie zgłoszeń w terminie późniejszym niż określony przez Organizatora uzależnione jest od jego decyzji.

**4.3.** Zgłoszenie musi jednoznacznie zawierać:

**a)** skład osobowy załogi (z wyszczególnieniem funkcji kierowcy i pilota).

**b)** w przypadku załóg zrzeszonych, przynależność klubową, w przypadku nie zrzeszonych miejsce zamieszkania kierowcy.

**4.4.** W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują prawo do uczestnictwa w rundzie i materiały rajdowe, poczęstunek/pośilek regeneracyjny po przejechaniu trasy, nagrody dla zwycięzców

**4.5.** Zgłoszenie się uczestnika do startu w rundzie jest równoznaczne z akceptacją zasad i przepisów niniejszego regulaminu.

#### **5. PRZEBIEG IMPREZY**

**5.1.** Rejestracja uczestników – g 9.30 do 10.30 – Jabłonna;parking pod Urzędem Gminy

**5.2.** Oficjalne rozpoczęcie imprezy i odprawa przed startem – g 10.45

**5.3.** Start pierwszego zawodnika na trasę rundy – 11.00

**5.4.** Trasa o długości ok 75 km, zawiera odcinki nieutwardzone (ok 5km) oraz bezobsługowe punkty kontrolne w postaci zadań ZT

**5.5.** Prędkość średnia na całej długości trasy wynosi 20km/h dla motocykli o pojemności silnika do 125cm<sup>3</sup> i 25 km/h dla motocykli o pojemności silnika powyżej 125 cm<sup>3</sup>

**5.6.** Próby SZ oraz OTJ rozgrywane będą poza limitem czasu obowiązującym na przejazd trasy.

**5.7.** Próby SZ i OTJ wykonuje uczestnik zgłoszony jako kierowca podczas rejestracji

**5.8.** Punkt Kontroli Czasu (PKC) powinien być oznaczony i wyposażony zgodnie z regulaminem FIA lub w inny widoczny sposób oraz zlokalizowany bezkolizyjnie w miejscu umożliwiającym zatrzymanie zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Wpisy z PKC muszą być odnotowywane w karcie drogowej uczestnika.

**5.9.** Przejazd odcinka musi być potwierdzony wizami w karcie drogowej. Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) mogą występować w postaci:

**a)** obsługowych, przez sędziego

**b)** samoobsługowych, (PKP, ZT - muszą być odnotowywane samodzielnie w karcie drogowej przez uczestnika) do tego celu mogą być wykorzystane stałe elementy krajobrazu, zabytki, pomniki itp., znaki drogowe oraz tablic lub pieczętek Organizatora, które muszą być wcześniej zaprezentowane na odprawie oraz opisane w materiałach rajdowych.

**5.10** PKP PKC czynne są przez 20 minut po regulaminowym, teoretycznym czasie przejazdu ostatniego uczestnika.

**5.11.** Uczestnik zobowiązany jest oddać na mecie wszystkie otrzymane od Organizatora dokumenty oraz numery startowe stanowiące podstawę do klasyfikacji. Za niedopełnienie tego obowiązku, obowiązuje opłata w wysokości 150 zł lub dyskwalifikacja, chyba, że Organizator postanowi inaczej.

#### **6. ZADANIA W RUNDACH**

Zadania w rundach muszą zawierać:

**6.1** Próba sprawności kierowania pojazdem (SZ) – do próby zawodnik przystępuje z wyłączonym silnikiem. Na uruchomienie pojazdu przysługuje zawodnikowi 30 s. Po upływie 30 s sędzia rozpoczyna próbę i uruchamia stoper w celu pomiaru czasu wykonania próby.

– wynik w próbach obliczamy – do czasu przejazdu próby (TSZ), dodajemy po 10s za każdy błąd (BSZ) { przewrócenie lub przesunięcie poza obrys pachołka, podparcie, użycie dźwigni sprzęgła w motocyklu z wózkiem bocznym)zmiana trasy, itp.} i wynik dzielimy przez 0,1s. Np. Tsz=33s; Bsz=2;  $33s+2 \times 10s = 53s$ ;  $53s/0,1s=5,3$  punktu karnego

a) za każde oderwanie koła od nawierzchni -10 pkt.

b) za przekroczenie linii mety obydwooma osiami, cofanie pojazdu na linię mety - 10 pkt.

c) za błędne przejechanie trasy - 25 pkt.

d) za nie przystąpienie do próby - 100 pkt.

**6.2** Próba oceny techniki jazdy (OTJ) – wynik próby obliczamy – za każdy błąd (BOTJ) zawodnik otrzymuje 2 punkty karne a wynikiem końcowym jest suma punktów na mecie.

a) za każde oderwanie koła od nawierzchni -10 pkt.

b) za przekroczenie linii mety obydwooma osiami, cofanie pojazdu na linię mety - 10 pkt.

c) za błędne przejechanie trasy - 25 pkt.

d) za nie przystąpienie do próby - 100 pkt.

**6.3 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO** - test z bezpieczeństwa ruchu drogowego, pomocy przed medycznej i historii motocykli (po 5 pytań)

a) za każdą błędną odpowiedź lub jej brak w zadaniach testowych - 1 pkt.

## **7. PUNKTACJA W RUNDACH**

Zgodnie z regulaminem, uczestnicy klasyfikowani będą punktami ujemnymi.

**7.1** Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,25 pkt. za każdy rok powyżej 1900 roku: np. 1920 r.  $20 \times 0,25$  pkt. = 5 pkt.; 1967 r.  $67 \times 0,25$  pkt. = 16,75 pkt.

**7.2** Czas na próbach liczony jest z dokładnością do 0,10 sekundy

## **8. PUNKTACJA ZA PRZEJAZD TRASY**

**8.1.** Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:

a) brak właściwej wizy PKP - 60 pkt.

b) pobranie niewłaściwej wizy PKP - 100 pkt.

**8.2.** Za każdą zakończoną minutę późniejszego przyjazdu na PKC:

- 1 pkt. maksymalnie - 20 pkt. za etap.

**8.3.** Za nie ukończenie etapu, każdy etap - 100 pkt.

**8.4.** Za przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:

a) za każde wykroczenie - 100 pkt.

b) dwukrotne przekroczenie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym w rundzie - dyskwalifikacja.

## **9. KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA W RUNDACH**

**9.1.** W rundzie klasyfikowane są wszystkie załogi dopuszczone do startu.

**9.2.** Zwycięża załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku ich równej ilości decyduje kolejno: lepszy wynik za próby (SZ) a następnie lepszy wynik za próby OTJ, start na starszym pojeździe

**9.3.** Miejsca w klasyfikacji indywidualnej zdobyte w rundzie, przeliczane są na punkty pucharowe następująco:

- za 1 miejsce - 16 pkt.

- za 2 miejsce - 14 pkt.

- za 3 miejsce - 12 pkt.

- za 4 miejsce - 11 pkt.

- za 5 miejsce - 10 pkt.

- za kolejne miejsca o jeden punkt mniej.

## **KLASYFIKACJA KLUBOWA**

**9.4.** W rundzie klasyfikowane są wszystkie KLUBY , których załogi zostały dopuszczone do startu.

**9.5.** Wynik klasyfikacji KLUBOWEJ stanowi suma punktów mistrzowskich uzyskanych we wszystkich rundach przez załogi danego klubu.

**9.6.** W przypadku ich równej ilości decyduje ilość I miejsc na poszczególnych rundach, następnie lepszy łączny wynik prób SZ trzech załóg liczonych do wyniku klubowego.

**9.7.** Miejsca w klasyfikacji KLUBOWEJ zdobyte w rundzie przeliczane są na punkty jak w klasyfikacji indywidualnej.

## **10. NAGRODY I WYRÓŻNIENIA w klasyfikacji rundy oraz końcowej Pucharu**

**10.1.** Nagrody i wyróżnienia w konkurencji o Puchar Weteranów Szos Okręgu Lubelskiego PZM przyznawane są w następujący sposób:

**a)** w klasyfikacjach indywidualnych:

- puchar, za miejsca I, II, III przy sklasyfikowanych przynajmniej 9 kierowcach, przy 7 kierowcach za miejsca I i II oraz przy 5 kierowcach za miejsce I w danej kategorii;

- dyplom, za miejsca od I do V

**b)** w klasyfikacjach zespołowych:

- puchar za miejsce I przy sklasyfikowanych 3 klubach, za miejsca I i II przy sklasyfikowanych 4 klubach oraz za miejsca I, II i III przy sklasyfikowanych 5 klubach ;

- dyplom, za miejsca od I do III

**10.2.** Zwycięzcy w poszczególnych rundach PWSOLM, otrzymują dyplom, wręczany podczas oficjalnych wyników za miejsca od I do V miejsca. Puchar lub nagroda przyznawana jest wg możliwości Organizatora, na zasadach przedstawionych Uczestnikom przed rozpoczęciem rundy.

## **11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**11.1.** Komunikaty i instrukcje Organizatora wręczone/udzielane uczestnikom rundy przed lub w trakcie przejazdu trasy stanowią obowiązujące uzupełnienie regulaminu.

**11.2.** Karta drogowa i inne dokumenty wydane przez Organizatora rundy w punkcie startowym są obowiązujące. Wszelkie załączniki sporządzone przez uczestników nie będą uwzględniane. Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność materiałów przekazywanych sędziemu.

## **12. ROZSTRZYGANIE SPORÓW**

**12.1** Spory rozstrzyga Jury. W skład Jury imprezy wchodzi trzy osoby: Przedstawiciel OKPZ – przewodniczący jury, Komandor imprezy, Przedstawiciel Załóg,

Ewentualne protesty muszą być złożone na piśmie przez kierowcę na ręce Komandora imprezy wraz z kaucją w wysokości podwójnego wpisowego. Nie istnieją protesty zbiorowe. Kaucja zostaje zwrócona tylko w przypadku gdy protest zostanie uznany.

**12.2** Terminy składania protestów:

# regulaminowych - do 20 minut od przybycia na metę;

# wyników nieoficjalnych - do 15 minut od ich podania.

**12.3** Inne protesty nie będą przyjmowane.

Zatwierdzono na posiedzeniu Okręgowej Komisji Pojazdów Zabytkowych PZM w Lublinie