



## REGULAMIN

### 4 Rajd Motocykli Zabytkowych „Ruszamy na trakt, jak za tamtych lat”

#### §1. ORGANIZATORZY

Stowarzyszenie Miłośników Motocykli Dawnych LGW „Partyzant”- członek zwyczajny PZMot

#### §2. TERMIN, LOKALIZACJA, ZAKWATEROWANIE

1. 22.05.2015 do 24.05.2015
2. Nałęczów
3. Internat Zespołu Szkół im. Z. Chmielewskiego w Nałęczowie, ul. Spółdzielcza 17  
(BRAK POLA NAMIOTOWEGO)

#### §3. WŁADZE:

1. Komandor Rajdu
2. Z-ca. Komandora Rajdu
3. Sędzia główny
4. Kierownik Komisji Technicznej
5. Kierownik biura Rajdu
6. Kierownicy konkursów

Skład osobowy zostanie podany do wiadomości w dniu rozpoczęcia imprezy.

#### §4. CEL IMPREZY

1. kultywowanie oraz szerzenie pamięci i tradycji polskiej motoryzacji
2. propagowanie ochrony dóbr kultury i zabytków techniki
3. popularyzowanie wiedzy o historii motoryzacji
4. integracja środowiska miłośników motocykli zabytkowych
5. szerzenie wiedzy i umiejętności w zakresie przepisów prawa o ruchu drogowym oraz bezpiecznego poruszania się motocyklem
6. szerzenie wiedzy i umiejętności w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych
7. przeprowadzenie Konkursów Złotowych i Sportowych, a w ich ramach:
  - a. wyłonienie miejsca I, II i III w Rajdzie turystyczno-krajoznawczym w klasyfikacji motocykli zabytkowych, w klasach wiekowych pre. 1955 oraz post. 1955



- b. wyłonienia I, II, III miejsca w "Konkursie Elegancji" w klasach wiekowych pre. 1955 oraz post. 1955
- c. wyłonienie "Mistrza w umiejętności prowadzenia motocykla"
- d. Wyłonienie „Mistrza jazdy na regularność”

## **§5. UCZESTNICTWO**

1. Uczestnikami Rajdu mogą być kierowcy lub załogi motocykli, zachowanych w stanie autentycznym, lub odrestaurowanych z zachowaniem wysokich standardów wykonania i zgodnych ze specyfikacją producenta danego pojazdu, wyprodukowanych przed 31.12.1970r.
2. Osoby nieletnie mogą być uczestnikami imprezy, wyłącznie pod opieką rodzica lub prawnego opiekuna.
3. Uczestnik - kierowca jest zobowiązany, posiadać uprawnienia do kierowania motocyklem.
4. Motocykl zgłaszany do udziału w imprezie, powinien mieć wszelkie dopuszczenia do poruszania się po drogach publicznych
5. Uczestnik jest zobowiązany, do przestrzegania Prawa o Ruchu Drogowym i zachowania najwyższego bezpieczeństwa podczas kierowania motocyklem.
6. O odstępstwach motocykla od oryginału należy poinformować organizatora w Zgłoszeniu. Każdy przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie. Brak informacji o **nieoryginalności** może skutkować niedopuszczeniem do udziału w Rajdzie lub poszczególnych konkurencjach.
7. Uczestnik Rajdu ma prawo startować we wszystkich Konkursach organizowanych podczas Rajdu, pod warunkiem spełnienia wymogów formalnych udziału w Rajdzie lub danej konkurencji opisanej w dalszej części Regulaminu.
8. Organizatorzy mogą nie dopuścić do udziału w Rajdzie motocykli nie spełniających kryteriów opisanych w par.5 pkt.1 lub stwarzających zagrożenie dla innych uczestników zawodów ze względu na zły stan techniczny.

## **§6. PRZEBIEG IMPREZY**

1. Spotkania integracyjne w piątek i sobotę wieczorem (22 i 23 maja 2015r.),
2. Rywalizacja w konkursach zabawowych i konkurencjach sportowych,
3. Przewidziano następujące Konkursy:
  - a. Rajd turystyczno-krajoznawczy w formie przejazdu wyznaczonej trasy według mapy przygotowanej przez organizatora, z zachowaniem wymogów określonych dla danej klasy wiekowej i pojemnościowej
  - b. konkurs jazdy na regularność, na wybranym odcinku Rajdu turystyczno-krajoznawczego



- c. konkurs sprawności prowadzenia motocykla, polegający na przejechaniu odcinka specjalnego na trasie Rajdu turystyczno-krajoznawczego i wykonaniu konkurencji sprawnościowych przygotowanych podczas Rajdu
  - d. konkurs elegancji, polegający na ocenie zgodności wyglądu załogi z epoką rocznikową oraz estetycznym wyglądem pojazdu, podczas rozgrywanej konkurencji sprawnościowo-pokazowej na placu przed NOK w Nałęczowie
4. Przewidziane są dodatkowe wyróżnienia:
- a. zawodnika, który przejechał motocyklem najdłuższą trasę "na kołach", podczas dojazdu na Rajd,
  - b. najmłodszego Zawodnika – kierowcę,
  - c. najstarszego Zawodnika – kierowcę,
  - d. najlepiej sklasyfikowaną "amazonkę",
  - e. najstarszy motocykl,
  - f. wybór najładniejszego motocykla marki NSU z pośród przybyłych na Rajd
5. Zasady obowiązujące podczas Konkursów zostały opisane w Regulaminie Konkursów.
6. Harmonogram poszczególnych wydarzeń i Konkursów zostanie ogłoszony w „Planie Rajdu”.

## §7. ZGŁOSZENIA UDZIAŁU

### **Procedura przyjmowania zgłoszeń:**

1. Udział w Rajdzie należy zgłosić Organizatorowi, na co najmniej 5 dni przed rozpoczęciem imprezy, tj. do 17.05.2015.
2. Zgłoszenia będą przyjmowane **wyłącznie** poprzez przesłanie na adres e-mail Organizatora wypełnionego formularza zgłoszeniowego dostępnego na stronie internetowej Organizatora ([www.rajdlubelski.pl](http://www.rajdlubelski.pl)).
3. Wysłanie zgłoszenia w terminie krótszym niż 5 dni, przed datą rozpoczęcia imprezy nie gwarantuje dopuszczenia do udziału w imprezie i uzależnione jest od decyzji Organizatora.
4. Przyjęcie zgłoszenia następuje w chwili otrzymania od Organizatora (drogą elektroniczną) imiennego zaproszenia do uczestnictwa w imprezie.
5. W imprezie wprowadzony został limit ilościowy motocykli. O przyjęciu zgłoszenia decyduje Organizator, zastrzegając sobie prawo do zamknięcia listy lub do postawienia dodatkowych kryteriów uczestnictwa.
6. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia – o tym fakcie zgłaszający zostanie poinformowany drogą elektroniczną.



### **Potwierdzenie zgłoszeń w dniu rozpoczęcia Rajdu**

7. Warunkiem dopuszczenia do udziału w Rajdzie jest podpisanie Formularza Zgłoszeniowego w Biurze Organizatora (czynnym w piątek 22.05.2015 od godz. 14 do 24) oraz wpłatę składki wpisowej.
8. Formularze Zgłoszeniowe będą udostępnione do podpisania w dniach 22 maja 2015 od g 14<sup>00</sup> do 24<sup>00</sup> w Biurze Organizatora.
9. Procedura postępowania przy potwierdzaniu zgłoszenia:
  - a. Przesłaną Kartę Zgłoszenia zawodnik podpisuje w Biurze Zawodów potwierdzając wprowadzone dane, dowodem tożsamości.
  - b. Po wpłaceniu składki wpisowej i potwierdzeniu podpisem zapoznania się z regulaminem, zawodnik przyjmuje na siebie pełne prawa i obowiązki zawarte w Regulaminie Rajdu

### **§8. WPISOWE**

1. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału, Uczestnik zobowiązuje się do wpłacenia składki wpisowej w dniu przyjazdu na Rajd tj. 22.05.2015.
2. W ramach wpisowego, uczestnicy otrzymują:
  - a. zakwaterowanie w internacie ZS im. Chmielewskiego
  - b. plakietkę pamiątkową,
  - c. koszulkę pamiątkową,
  - d. numer startowy,
  - e. serwis dla pechowców,
  - f. nagrody dla zwycięzców,
  - g. parking strzeżony dla motocykli w miejscu organizowania spotkań integracyjnych (park maszyn),
  - h. prawo uczestnictwa w koncercie w sobotę,
  - i. prawo do uczestnictwa w „Balu Komandorskim”.
3. Wysokość składki ustala się na: 140zł
4. Dzieci do lat 10 będące pod opieką Uczestnika mają wstęp wolny bez świadczeń uczestnika.

### **§9. PRZEPISY PORZĄDKOWE**

1. Do udziału w Rajdzie, w szczególności w konkursach **nie będą dopuszczeni Zawodnicy będący pod wpływem alkoholu i/lub innych środków odurzających**. Organizator może zarządzić obowiązkowe badanie zawodników alkomatem. Brak zgody Zgłaszającego/Zawodnika na poddanie się badaniu alkomatem, jest jednoznaczne z brakiem możliwości startu w Konkursach bez zwrotu wpisowego.



2. Uczestnicy odpowiadają za osoby nieletnie, zgłoszone przez uczestnika podczas rejestracji, przez cały czas trwania imprezy.
3. Organizator zapewnia w wyznaczonym miejscu parking strzeżony „Park Maszyn” czynny:
  - a) w piątek 22.05.2015 w godz. 21.00 - 7.00
  - b) w sobotę 23.05.2015 w godz. 20.00 - 7.00
4. Każdy Uczestnik Zlotu zobowiązany jest do wstawienia motocykla do Parku Maszyn we wskazanych wyżej godzinach.
5. Obowiązuje bezwzględny zakaz przebywania w Parku Maszyn we wskazanych wyżej godzinach.
6. Obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się motocyklem po terenie bazy Rajdu w godzinach obowiązkowego wstawienia motocykla do „Parku Maszyn”.
7. Obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu na trawniki na terenie bazy Rajdu
8. Każdy Uczestnik potwierdza, iż treść Regulaminu - 4 Rajdu Motocykli Zabytkowych „Ruszamy na trakt, jak za tamtych lat” oraz przepisy dotyczące stosowania zakazanych środków dopingowych i substancji wymienionych w regulaminie organizacji służby medycznej zawodów sportu motorowego, są mu znane i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
9. Każdy Uczestnik Rajdu zobowiązuje się do nie wszczynania działań prawnych, oraz żadnych roszczeń od Organizatorów i ich oficjalnych pracowników, reprezentantów i agentów, z tytułu zwrotu kosztów, wydatków, w razie śmierci lub odniesionych kontuzji, niezależnie od tego czy wynika to ze zgłoszenia udziału w Rajdzie.
10. Każdy Uczestnik oświadcza, że gdyby cierpiał na jakiegokolwiek dolegliwości stałe lub czasowe mogące mieć wpływ na sposób kontroli nad pojazdem w momencie rozpoczęcia imprezy, nie będzie uczestniczył w zawodach i zgłosi ten fakt kierownikowi zawodów.
11. Każdy Uczestnik oświadcza, że w sytuacji zaistnienia wypadku lub kolizji podczas Rajdu i konkurencji ujętych w regulaminie szczegółowym zawodów spowodowanych nieumyślnie oraz wyrządzonych z tego powodu szkód zobowiązuje się nie wnosić skarg i nie wkraczać na drogę prawną w stosunku do: GKPZ PZM, Organizatorów Rajdu i Konkursów, sędziów i asystentów sędziów, zawodników biorących udział w wyścigach i treningach, pracowników Organizatora, pozostałych osób związanych z organizacją zawodów.
12. Każdy uczestnik wyraża zgodę, na publikację zdjęć z imprezy, na których widnieje jego wizerunek lub pojazd, w materiałach organizatora.
13. Każdy Uczestnik Rajdu wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych zawartych w zgłoszeniu w celu niezbędnym do rejestracji w Rajdzie, oraz do przetwarzanie danych przez Organizatora w celu informowania go o innych działaniach prowadzonych przez LGW „Partyzant”, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych. (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadcza również, że został poinformowany o przysługującym mu prawie do wglądu w swoje dane, prawie do ich poprawiania lub usunięcia z bazy Organizatora.



## **§10.REGULAMINY KONKURSÓW**

1. Poszczególne Konkursy regulowane są poprzez odrębne Regulaminy, tj:
  - I. Regulamin konkursu – „Rajd turystyczno krajoznawczy”
  - II. Regulamin konkursu - „Mistrz sprawności prowadzenia motocykla”
  - III. Regulamin - „Konkurs Elegancji”
2. Powyższe regulaminy stanowią integralną część niniejszego Regulaminu.
3. W przypadku braku regulacji w Regulaminach Konkursowych stosuje się niniejszy regulamin.
4. Organizator dopuszcza udział Zawodnika we wszystkich Konkursach, jeśli spełnił on wymagania regulaminowe każdego z Konkursów i zostanie umieszczony na liście startowej.
5. Komandor Rajdu ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w poszczególnych Konkursach.
6. Punktacja określona jest indywidualnie dla każdej z konkurencji zgodnie z jej Regulaminem.
7. Punktacja i szczegółowe informacje o Konkursach dodatkowych będą podane na tablicy ogłoszeń  
22.05.2015

## **§11.PROTESTY**

1. Sposób składania protestów powinien być zgodny z niniejszym Regulaminem oraz Regulaminami poszczególnych Konkursów.
2. Protesty mogą być zgłaszane wyłącznie na piśmie, przez Zawodników, najpóźniej w ciągu 30 minut od chwili ogłoszenia wyników.
3. Kaucja wymagana przy składaniu protestów wynosi 500 PLN (zwrotna w przypadku uznania protestu).

## **§12.UBEZPIECZENIE**

1. Rajd jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej OC.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody motocykli lub ich części powstałe w wyniku uczestnictwa w Rajdzie i Konkursach, jak i zdrowia oraz życia Zawodników i Osób Towarzyszących.
3. Szczegóły nt. odpowiedzialności zawarte są w §9.

## **§13.POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Każdy uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom Organizatora pod rygorem wykluczenia z imprezy i udziału w Konkursach.
2. Organizator zastrzega sobie prawo, do wydawania dodatkowych komunikatów oraz własnej interpretacji niniejszego regulaminu.



3. Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora Rajdu, ogłoszone na tablicy ogłoszeń Organizatora lub wręczone Uczestnikom przed rozpoczęciem poszczególnych części Rajdu i Konkursów, stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu.
4. Zgłoszenie swojego udziału w Rajdzie i poszczególnych Konkursach, jest równoznaczne z podporządkowaniem się przepisom niniejszego regulaminu.
5. Każdy Uczestnik Rajdu dokonując zgłoszenia w biurze Organizatora i dokonując wpisu w Księdze Rajdowej, podczas rejestracji w dniu przyjazdu, potwierdza zapoznanie się z niniejszym regulaminem oraz zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania jego postanowień.

*Niech zadźwignie serce twojej maszyny,  
gorące oleum zatętni w silniku,  
a nozdrza -owieje aromat rozgrzanego cylindra  
i powiew rzeńskiej atmosfery sportowej rywalizacji!!*

Organizatorzy Rajdu „Ruszamy na trakt, jak za tamtych lat”



# I. REGULAMIN KONKURSU

## „Rajd turystyczno-krajoznawczy”

### §1.I TERMIN I MIEJSCE KONKURSU

1. Konkurs rozegrany będzie w dniu 23 maja 2015 r. na trasie ok. 100km, wyznaczonej przez Organizatora w okolicach miasta Nałęczów

### §2.I WŁADZE KONKURSU

- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1. | Sędzia Konkursu                |
| 2. | Kierownik trasy                |
| 3. | Kierownicy punktów kontrolnych |
| 4. | Komisja techniczna             |
| 5. | Starter                        |
| 6. | Chronometraż                   |

Skład osobowy władz konkursu zostanie podany do ogólnej wiadomości w dniu rozgrywania konkursu.

### §3.I PODZIAŁ NA KLASY I PRZEBIEG KONKURSU

1. Zawodnicy startujący w rajdzie turystyczno-krajoznawczym podzieleni są na dwie kategorie wiekowe
  - a) Motocykle wyprodukowane do 31.12.1955r
  - b) Motocykle wyprodukowane do 31.12.1970r
2. Zawodnicy wyjeżdżają na trasę w odstępach co 1 min
3. Zadaniem startujących jest przejechanie wyznaczonej trasy zgodnie z przygotowaną mapką, w określonym czasie sprawdzanym na punktach kontroli czasu (PKC), zaliczając obsługowe jak i bezobsługowe punkty kontroli przejazdu (PKP), wykonując konkurencje sprawnościowe OTJ (ocena techniki jazdy) oraz SZ (sportowa zwrotności) przygotowane na trasie Rajdu lub odcinków specjalnych (OS).
4. Na trasie Rajdu przygotowane zostaną testy z przepisów ruchu drogowego na podstawie aktualnego kodeksu drogowego oraz pytania testowe jednego wyboru z historii motoryzacji.
5. Zawodnicy podczas rajdu i na konkurencjach punktowani są punktami ujemnymi. Zwycięża zawodnik, który uzyska najmniejszą liczbę punktów.





6. Do klasyfikacji generalnej Rajdu wliczone zostaną wszystkie punkty karne otrzymane na trasie rajdu, podczas rozgrywania konkurencji sprawnościowych i jazdy na regularność (RT) oraz zadań testowych.

#### **§4.I PUNKTACJA**

1. Za każdą stwierdzoną usterkę techniczną zawodnik otrzymuje 2 pkt karne maksymalnie -10 pkt.
2. Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,2 pkt za każdy rok powyżej 1900 roku: np. 1920 r. 20x0,2 pkt. = 4 pkt.; 1967 r. 67x0,2 pkt. = 13,4 pkt.
3. Za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 3 pkt,
4. Za każdą rozpoczętą minutę późniejszego wjazdu na PKC - 1 pkt,
5. Przy jeździe na regularność za każdą sekundę różnicy między pomiarami - 1pkt.
6. Za omińnięcie próby polegającej na prowadzeniu pojazdu - 150% najgorszego wyniku próby,
7. Za omińnięcie PKP niepolegającego na prowadzeniu pojazdu - 5 pkt
8. Za nieuczestniczenie w konkursie elegancji - 15pkt.
9. Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym - 1 pkt.
10. Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji - 1 pkt.
11. Podczas prób SZ czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sekundy.
12. Za każdy punkt karny na próbie SZ, otrzymany podczas próby dolicza się 5sek. do czasu próby.
13. Najlepszy czas próby SZ - 0 pkt. karnych, następnie narastająco po 1pkt. karnym ( drugi 1pkt. trzeci 2pkt itd.)
14. Za przekroczenie linii mety SZ obydwoma osiami 150% najgorszego czasu.
15. Maksymalna ilość punktów za próbę (taryfa) 150% najgorszego czasu.
16. Błędne przejechanie trasy próby SZ (taryfa) 150% najgorszego czasu
17. Próby OTJ oceniane są wyłącznie punktami karnymi, według założeń opracowanych indywidualnie dla każdej z prób, które są sumowane na każdej próbie
18. Ilość punktów karnych otrzymanych podczas próby OTJ doliczana jest w całości do punktacji Rajdu
19. Omińnięcie lub przekroczenie czasu przewidzianego na wykonanie próby OTJ, powoduje otrzymanie 150% ilości punktów karnych, jakie można otrzymać podczas regulaminowego przejazdu próby

#### **§5.I ODBIÓR TECHNICZNY**

1. Odbiór techniczny, w dniu przyjazdu na imprezę, obejmuje sprawdzenie sprawności pojazdu i wystawienie karty drogowej będącej dokumentem zawodnika podczas przeprowadzania wszystkich konkursów.



2. Sędzia techniczny dokona zewnętrznych oględzin pojazdu zgłoszonego do startu. Sprawdzeniu podlegać będzie: stan ogumienia, hamulców, oświetlenia, sygnałów dźwiękowych oraz widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych
3. Każdy pojazd musi zostać wyposażony w numer startowy (zostanie wręczony podczas rejestracji) w widocznym miejscu.
4. Obowiązuje zakaz używania osprzętu nie przewidzianego w specyfikacji produkcji motocykla (nawigacja, elektroniczne urządzenia pomiarowe, itp.). Nie zastosowanie się do tego przepisu będzie skutkowało dyskwalifikacją.

#### **§6.I POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Podczas prób gdzie wyznaczona jest „META STAŁA” zawodnik ma zatrzymać pojazd tak, aby linia mety znalazła się między osiami motocykla.
2. Za nie dojechanie na metę Rajdu, Uczestnik otrzymuje maksymalną ilość punktów karnych zgodnie z Regulaminem za wszystkie ominięte z tego powodu elementy składowe Rajdu. Ostateczne miejsce w rundzie wynika z sumowania wszystkich punktów karnych, tak jak dla pozostałych Uczestników
3. Zgubienie karty drogowej może skutkować dyskwalifikacją
4. W przypadku braku regulacji w niniejszym Regulaminie stosuje się Regulamin Rajdu.



## Znaczenie flag sygnalizacyjnych

Sygnal	Znaczenie
Czerwona flaga	Wszyscy zawodnicy muszą się zatrzymać
(Wszystkie falstarty muszą być wskazywane poprzez machanie czerwoną flagą)	
Czarna flaga i tablica z numerem zawodnika	Zawodnik musi się zatrzymać
Żółta flaga, trzymana nieruchomo	Niebezpieczeństwo, jedź uważnie – <u>zakaz wyprzedzania</u>
Żółta flaga, pokazywana przez machanie	Bliskie niebezpieczeństwo, przygotuj się do zatrzymania, zakaz wyprzedzania
Niebieska flaga, pokazywana przez machanie	Będziesz wyprzedzany
(Flaga ta może być używana wyłącznie przez dodatkowego sędziego, wyspecjalizowanego tylko w tej fladze)	
Zielona flaga	Trasa wolna do startu wyścigu/biegu
(Zielona flaga może być używana wyłącznie przez dodatkowego sędziego w czasie procedury startowej)	
Flaga szachownica biało – czarna	Koniec treningu/wyścigu/biegu



## II. REGULAMIN

### „Konkurs Elegancji”

#### WŁADZE KONKURSU

- Kierownik Konkursu „Konkurs Elegancji”
- Jury „Konkursu Elegancji”

**Skład osobowy władz konkursu zostanie podany do ogólnej wiadomości w dniu rozgrywania konkursu.**

1. Konkurs rozegrany będzie w dniu 23 maja 2015 r. na terenie miasta Nałęczów
2. W konkursie mają obowiązek wziąć wszyscy zawodnicy zgłoszeni do udziału w zlocie.
3. „Konkurs Elegancji” przewidziany jest jako prezentacja podczas wykonywania próby sprawnościowej przed komisją oceniającą (Jury).
4. Konkurs Elegancji obejmuje dwie kategorie wiekowe:
  - pre 1955;
  - post 1955;
5. Każda z kategorii oceniana będzie oddzielnie przez Jury ustanowione przez Kierownika konkursu.
6. Sędziowie przyznawać będą punkty podczas trwania prezentacji danego zawodnika lub bezpośrednio po jej zakończeniu
7. Jury oceniać będzie zgodność wyglądu kierowcy pojazdu lub załogi z modą i zwyczajami panującymi na drogach w latach powszechnej eksploatacji pojazdu, na którym załoga będzie się prezentować.
8. Wyłonienie zwycięzcy w poszczególnych kategoriach nastąpi po zsumowaniu punktów przyznawanych według subiektywnej oceny przez każdego z członków Jury.
9. Zwycięza zawodnik lub załoga, która otrzyma najwyższą liczbę punktów.
10. W każdej z kategorii wyróżnione zostaną trzy pierwsze miejsca.
11. W przypadku braku regulacji w niniejszym Regulaminie stosuje się Regulamin Rajdu



### **III. REGULAMIN KONKURSU „Sprawności prowadzenia motocykla”**

#### **WŁADZE KONKURSU**

- Sędzia Konkursu „Sprawność prowadzenia motocykla”
- Członkowie komisji przeprowadzających próby
- Chronometraż

**Skład osobowy władz konkursu zostanie podany do ogólnej wiadomości w dniu rozgrywania konkursu.**

**Szczegółowy wykaz konkurencji sprawnościowych zostanie podany do ogólnej wiadomości w dniu rozgrywania konkursu.**

1. Konkurs rozegrany będzie w dniu 23 maja 2015r, na trasie Rajdu turystyczno-krajoznawczego i podczas „Konkursu Elegancji”
2. W konkursie mają obowiązek wziąć udział wszyscy zawodnicy zgłoszeni do udziału w Rajdzie
3. W konkursie sprawności prowadzenia motocykla kryterium wyłonienia zwycięzcy będzie, liczba punktów karnych uzyskanych podczas prób sprawnościowych, rozgrywanych podczas przebiegu całej imprezy, liczonymi według punktacji obowiązującej dane konkurencje.
4. Zwycięzcą zostaje zawodnik, który w uzyska najmniejszą liczbę punktów karnych na próbach sprawnościowych.
5. W przypadku jednakowego wyniku będzie brany pod uwagę wiek pojazdu, na którym zawodnik startuje. Zwycięzcą zostaje zawodnik na starszym pojeździe.
6. W przypadku braku regulacji w niniejszym Regulaminie stosuje się Regulamin Rajdu